

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation

Tranche Ferme (travaux de nuit) :

Phase 1 : sens Évreux - Dreux du PR 2+000 au PR 0+0000

Phase 2 : sens Dreux - Évreux du PR 0+000 au PR 2+0000

**Détail estimatif
Tranche ferme – Phase 1 et Phase 2 (travaux de nuit)**

N° DE PRIX	DESIGNATION	UNITE	QUANTITES	PRIX UNITAIRE H.T.	MONTANT H.T.
1	Installations de chantier	F	1,00		
2	Études d'exécution et plan d'assurance qualité	F	1,00		
3	Rabotage sur une profondeur inférieure ou égale à 6 cm en une passe, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	36 040,00		
4	Rabotage sur une profondeur supérieure à 6 cm et inférieure ou égale à 10 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	0,00		
5	Rabotage sur une profondeur supérieure à 15 cm et inférieure ou égale à 20 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	0,00		
6	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume pur, pour un dosage résiduel de 350 g/m2	m2	0,00		
7	Plus-value aux prix n°6 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	0,00		
8	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume modifié, pour un dosage résiduel de 400 g/m2	m2	36 040,00		
9	Plus-value aux prix n°8 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	34 320,00		
10	Fourniture et mise en œuvre de lait de chaux sur couche d'accrochage	m2	36 040,00		
11	Fourniture et mise en œuvre de Grave bitume 0/14 de classe 4 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 20 % et inférieur ou égal à 30 % et avec une étude de formulation de niveau 4	t	0,00		
12	Fourniture et mise en œuvre de BBSG 0/10 de classe 3 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 10 % et inférieur ou égal à 20 % et avec une étude de formulation de niveau 3	t	0,00		
13	Fourniture et mise en œuvre de BBTM 0/10 de classe 1 type A avec un taux d'agrégats d'enrobés inférieur ou égal à 10 % et avec une étude de formulation de niveau 2	t	1 730,00		
14	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un liant modifié	t	1 730,00		
15	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un alimentateur	t	1 730,00		
16	Raccordements par engravure	m	53,00		
17	Fermeture des joints	m	53,00		
18	Sciage de chaussée	m	53,00		
19	Imprégnation	m2	0,00		

TOTAL H.T. AVANT MAJORATION	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C. AVANT MAJORATION	

N°	DESIGNATION	MONTANT DES TRAVAUX CONCERNES H.T.	TAUX
20	Majoration pour exécution de travaux entre 20h et 7h du lundi au vendredi		

TOTAL H.T. APRÈS MAJORATION	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C. APRÈS MAJORATION	

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation

Tranche Ferme (travaux de jour) :

Phase 3 : sens Dreux - Évreux du PR 10+000 au PR 13+000

**Détail estimatif
Tranche ferme – Phase 3 (travaux de jour)**

N° DE PRIX	DESIGNATION	UNITE	QUANTITES	PRIX UNITAIRE H.T.	MONTANT H.T.
1	Installations de chantier	F	0,00		
2	Études d'exécution et plan d'assurance qualité	F	0,00		
3	Rabotage sur une profondeur inférieure ou égale à 6 cm en une passe, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	10 840,00		
4	Rabotage sur une profondeur supérieure à 6 cm et inférieure ou égale à 10 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	29 395,00		
5	Rabotage sur une profondeur supérieure à 15 cm et inférieure ou égale à 20 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	0,00		
6	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume pur, pour un dosage résiduel de 350 g/m2	m2	32 985,00		
7	Plus-value aux prix n°6 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	31 415,00		
8	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume modifié, pour un dosage résiduel de 400 g/m2	m2	36 640,00		
9	Plus-value aux prix n°8 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	34 895,00		
10	Fourniture et mise en œuvre de lait de chaux sur couche d'accrochage	m2	69 625,00		
11	Fourniture et mise en œuvre de Grave bitume 0/14 de classe 4 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 20 % et inférieur ou égal à 30 % et avec une étude de formulation de niveau 4	t	0,00		
12	Fourniture et mise en œuvre de BBSG 0/10 de classe 3 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 10 % et inférieur ou égal à 20 % et avec une étude de formulation de niveau 3	t	4 750,00		
13	Fourniture et mise en œuvre de BBTM 0/10 de classe 1 type A avec un taux d'agrégats d'enrobés inférieur ou égal à 10 % et avec une étude de formulation de niveau 2	t	1 760,00		
14	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un liant modifié	t	2 275,00		
15	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un alimentateur	t	5 100,00		
16	Raccordements par engravure	m	53,00		
17	Fermeture des joints	m	53,00		
18	Sciage de chaussée	m	53,00		
19	Imprégnation	m2	0,00		

TOTAL H.T.	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C.	

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation					
Tranche Optionnelle 1 (travaux de jour) : sens Dreux - Évreux du PR 2+000 au PR 10+000					
Détail estimatif Tranche optionnelle 1 (travaux de jour)					
N° DE PRIX	DESIGNATION	UNITE	QUANTITES	PRIX UNITAIRE H.T.	MONTANT H.T.
1	Installations de chantier	F	1,00		
2	Études d'exécution et plan d'assurance qualité	F	1,00		
3	Rabotage sur une profondeur inférieure ou égale à 6 cm en une passe, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	20 265,00		
4	Rabotage sur une profondeur supérieure à 6 cm et inférieure ou égale à 10 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	64 400,00		
5	Rabotage sur une profondeur supérieure à 15 cm et inférieure ou égale à 20 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	0,00		
6	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume pur, pour un dosage résiduel de 350 g/m2	m2	65 340,00		
7	Plus-value aux prix n°6 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	62 230,00		
8	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume modifié, pour un dosage résiduel de 400 g/m2	m2	83 720,00		
9	Plus-value aux prix n°8 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	79 730,00		
10	Fourniture et mise en œuvre de lait de chaux sur couche d'accrochage	m2	149 060,00		
11	Fourniture et mise en œuvre de Grave bitume 0/14 de classe 4 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 20 % et inférieur ou égal à 30 % et avec une étude de formulation de niveau 4	t	0,00		
12	Fourniture et mise en œuvre de BBSG 0/10 de classe 3 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 10 % et inférieur ou égal à 20 % et avec une étude de formulation de niveau 3	t	9 410,00		
13	Fourniture et mise en œuvre de BBTM 0/10 de classe 1 type A avec un taux d'agrégats d'enrobés inférieur ou égal à 10 % et avec une étude de formulation de niveau 2	t	4 020,00		
14	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un liant modifié	t	4 155,00		
15	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un alimentateur	t	12 920,00		
16	Raccordements par engravure	m	42,00		
17	Fermeture des joints	m	42,00		
18	Sciage de chaussée	m	42,00		
19	Imprégnation	m2	0,00		

TOTAL H.T.	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C.	

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation

Tranche Optionnelle 2 (travaux de jour) :
sens Évreux - Dreux du PR 13+000 au PR 8+000

**Détail estimatif
Tranche optionnelle 2 (travaux de jour)**

N° DE PRIX	DESIGNATION	UNITE	QUANTITES	PRIX UNITAIRE H.T.	MONTANT H.T.
1	Installations de chantier	F	1,00		
2	Études d'exécution et plan d'assurance qualité	F	1,00		
3	Rabotage sur une profondeur inférieure ou égale à 6 cm en une passe, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	15 415,00		
4	Rabotage sur une profondeur supérieure à 6 cm et inférieure ou égale à 10 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	44 050,00		
5	Rabotage sur une profondeur supérieure à 15 cm et inférieure ou égale à 20 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	1 680,00		
6	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume pur, pour un dosage résiduel de 350 g/m2	m2	49 070,00		
7	Plus-value aux prix n°6 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	46 730,00		
8	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume modifié, pour un dosage résiduel de 400 g/m2	m2	56 120,00		
9	Plus-value aux prix n°8 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	53 450,00		
10	Fourniture et mise en œuvre de lait de chaux sur couche d'accrochage	m2	105 190,00		
11	Fourniture et mise en œuvre de Grave bitume 0/14 de classe 4 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 20 % et inférieur ou égal à 30 % et avec une étude de formulation de niveau 4	t	405,00		
12	Fourniture et mise en œuvre de BBSG 0/10 de classe 3 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 10 % et inférieur ou égal à 20 % et avec une étude de formulation de niveau 3	t	6 825,00		
13	Fourniture et mise en œuvre de BBTM 0/10 de classe 1 type A avec un taux d'agrégats d'enrobés inférieur ou égal à 10 % et avec une étude de formulation de niveau 2	t	2 695,00		
14	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un liant modifié	t	3 175,00		
15	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un alimentateur	t	8 260,00		
16	Raccordements par engravure	m	53,00		
17	Fermeture des joints	m	53,00		
18	Sciage de chaussée	m	53,00		
19	Imprégnation	m2	1 680,00		

TOTAL H.T.	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C.	

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation

Tranche Optionnelle 3 (travaux de jour) :
sens Évreux - Dreux du PR 8+000 au PR 2+000

**Détail estimatif
Tranche optionnelle 3 (travaux de jour)**

N° DE PRIX	DESIGNATION	UNITE	QUANTITES	PRIX UNITAIRE H.T.	MONTANT H.T.
1	Installations de chantier	F	1,00		
2	Études d'exécution et plan d'assurance qualité	F	1,00		
3	Rabotage sur une profondeur inférieure ou égale à 6 cm en une passe, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	15 500,00		
4	Rabotage sur une profondeur supérieure à 6 cm et inférieure ou égale à 10 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	47 690,00		
5	Rabotage sur une profondeur supérieure à 15 cm et inférieure ou égale à 20 cm en deux passes, avec reprise de fraisats issus de chaussées en liant hydrocarboné	m2	0,00		
6	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume pur, pour un dosage résiduel de 350 g/m2	m2	48 700,00		
7	Plus-value aux prix n°6 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m²	m2	46 380,00		
8	Couche d'accrochage à l'émulsion cationique à base de 65 % minimum de bitume modifié, pour un dosage résiduel de 400 g/m2	m2	62 180,00		
9	Plus-value aux prix n°8 pour augmentation du dosage résiduel de la couche d'accrochage de 50 g/m2	m2	59 220,00		
10	Fourniture et mise en œuvre de lait de chaux sur couche d'accrochage	m2	110 880,00		
11	Fourniture et mise en œuvre de Grave bitume 0/14 de classe 4 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 20 % et inférieur ou égal à 30 % et avec une étude de formulation de niveau 4	t	0,00		
12	Fourniture et mise en œuvre de BBSG 0/10 de classe 3 avec un taux d'agrégats d'enrobés supérieur à 10 % et inférieur ou égal à 20 % et avec une étude de formulation de niveau 3	t	7 012,00		
13	Fourniture et mise en œuvre de BBTM 0/10 de classe 1 type A avec un taux d'agrégats d'enrobés inférieur ou égal à 10 % et avec une étude de formulation de niveau 2	t	2 985,00		
14	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un liant modifié	t	3 130,00		
15	Plus-values aux prix n°12 et n°13 pour utilisation d'un alimentateur	t	9 660,00		
16	Raccordements par engravure	m	42,00		
17	Fermeture des joints	m	42,00		
18	Sciage de chaussée	m	42,00		
19	Imprégnation	m2	0,00		

TOTAL H.T. AVANT MAJORATION	
TVA 20 %	
TOTAL T.T.C. AVANT MAJORATION	

Renouvellement des couches de roulement des chaussées de la RN154 (2x2 voies), sur les sections comprises entre le PR 0+000 et le PR 13+000, dans les deux sens de circulation

**Détail estimatif
RÉCAPITULATIF**

	MONTANT H.T.	TVA à 20%	MONTANT TTC
Tranche ferme – Phase 1 et Phase 2 (travaux de nuit)			
Tranche ferme – Phase 3 (travaux de jour)			
Total de la tranche ferme			

Tranche ferme – Phase 1+2+3 (travaux de nuit et de jour)			
Tranche optionnelle 1 (travaux de jour)			
Tranche optionnelle 2 (travaux de jour)			
Tranche optionnelle 3 (travaux de jour)			
Total des tranches			